



ГОРОДСКИЕ АГЛОМЕРАЦИИ И РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ИХ РАЗВИТИЯ

Нуманова Мадина Латиф кизи

Научно-исследовательский центр
“Научные основы и проблемы развития
экономики Узбекистана” при Ташкентском
государственном экономическом университете
ORCID: 0009-0000-1979-0426

Аннотация. Статья посвящена анализу развития городских агломераций в Узбекистане и исследованию региональных особенностей этого процесса. Основное внимание уделено влиянию урбанизации на экономическое и социальное развитие регионов, а также возможностям и вызовам, которые возникают в ходе формирования и функционирования городских агломераций.

Ключевые слова: урбанизация, благосостояние, городские агломерации, развитие территорий.

SHAHAR AGLOMERATSIYALARI VA ULARNING RIVOJLANISHINING MINTAQAVIY XUSUSIYATLARI

Numanova Madina Latif qizi

Toshkent davlat iqtisodiyot universiteti huzuridagi “O‘zbekiston
iqtisodiyotini rivojlantirishning ilmiy asoslari va
muammolari” ilmiy tadqiqot markazi

Annotatsiya. Maqola O‘zbekistonda shahar aglomeratsiyalarining rivojlanishini tahlil qilish va ushbu jarayonning mintaqaviy xususiyatlarini o‘rganishga bag‘ishlangan. Asosiy e’tibor urbanizatsiyaning mintaqalarning iqtisodiy va ijtimoiy rivojlanishiga ta’siri, shuningdek, shahar aglomeratsiyalarining shakllanishi va faoliyati davomida yuzaga keladigan imkoniyatlar va qiyinchiliklarga qaratilgan.

Kalit so‘zlar: urbanizatsiya, aholi farovonligi, shahar aglomeratsiyalari, hududlar rivojlanishi.

URBAN AGGLOMERATIONS AND REGIONAL FEATURES OF THEIR DEVELOPMENT

Numanova Madina Latif kizi

Research center “Scientific Bases and Issues of Economic
Development of Uzbekistan” under the Tashkent State University of Economics

Abstract. The article is devoted to the analysis of the development of urban agglomerations in Uzbekistan and the study of regional features of this process. The main attention is paid to the impact of urbanization on the economic and social development of regions, as well as the opportunities and challenges that arise during the formation and functioning of urban agglomerations.

Keywords: urbanization, population welfare, urban agglomerations, territory development

Введение.

В последние десятилетия глобальные урбанизационные процессы оказывают значительное влияние на развитие стран. Узбекистан, как страна с быстро растущими городами, сталкивается с рядом задач, связанных с управлением городскими агломерациями, что требует детального анализа и адаптации лучших мировых практик устойчивого развития городских территорий.

Городская агломерация — это территориальное объединение, состоящее из центрального города и окружающих его пригородов и населенных пунктов, которые тесно связаны с ним экономически, социально и по транспортной инфраструктуре. Это образование отличается высокой концентрацией населения, активной миграцией и развитой инфраструктурой.

Концепцию «городской агломерации» как часть урбанистических исследований ввел в употребление Жан Готман (2007), французский географ. В 1961 году он опубликовал исследование «Мегалополис: урбанизированный северо-восточный сектор Соединенных Штатов», где анализировал скопление урбанизированных территорий в США, что способствовало дальнейшему изучению городских агломераций.

Развитие городских агломераций важно для экономического и социального прогресса регионов. Агломерации служат центрами инноваций, образования и культуры, что привлекает инвестиции и специалистов, ускоряя экономическое развитие. Они также обеспечивают более рациональное использование ресурсов и инфраструктуры, повышая устойчивость и уровень жизни населения, что способствует улучшению экономического состояния всего региона.

Городские агломерации, несмотря на свои преимущества, сталкиваются с рядом проблем, которые влияют как на сами агломерации, так и на более широкие регионы. Городские агломерации привлекают большое количество людей в поисках работы и лучшей жизни, что может привести к перенаселению. Это, в свою очередь, увеличивает давление на жилищную инфраструктуру, ухудшает условия жизни и усиливает социальное неравенство. С увеличением численности населения возрастает и нагрузка на транспортную систему. Пробки, износ инфраструктуры и недостаточность общественного транспорта становятся серьезными проблемами.

Высокая концентрация промышленности и автомобилей приводит к загрязнению воздуха и воды, а также к ухудшению общего экологического состояния в регионе. Интенсивное использование природных ресурсов может привести к их дефициту, что особенно критично в условиях роста населения и экономики. В городских агломерациях часто усиливается социальное расслоение, поскольку разрыв между богатыми и бедными увеличивается. Это может привести к усилению социальной напряженности и ухудшению общественной стабильности. Комплексное управление растущими агломерациями становится сложной задачей, требующей координации между различными уровнями власти и эффективного планирования. Эти проблемы требуют комплексного подхода и скоординированных усилий со стороны государственных структур, местных властей и общественности для разработки и реализации стратегий устойчивого развития городских агломераций.

Методология.

Исследование базируется на анализе статистических данных, докладов правительства Узбекистана, а также на результаты социологических исследований. Теоретической и методологической основой научной статьи являются материалы, содержащиеся в научных трудах отечественных и зарубежных экономистов и ученых в сфере урбанизации. В статье использованы методы сравнительного, логического, аналитического анализа.

Обзор литературы.

Обзор литературы включает анализ исследований и трудов различных авторов, фокусирующихся на динамике урбанизации, особенностях развития городских агломераций и их влиянии на региональное развитие. Ниже представлены ключевые источники и авторы, внесшие значительный вклад в изучение данной тематики.

Термин «городская агломерация» относится к крупному городскому пространству, состоящему из ядра — большого города, и прилегающих к нему меньших городов или пригородов, которые тесно связаны экономически, социально и транспортно с центральным городом. Городская агломерация характеризуется высокой плотностью населения и интенсивными миграционными потоками между центром и окраинами.

Понятие «городская агломерация» ввел в употребление французский географ Жан Готман (2007) в своей работе «Мегалополис» (Megalopolis), опубликованной в 1939 году. Готман исследовал разрастание городов и их слияние в огромные урбанистические образования, что впоследствии стало основой для анализа городских агломераций во всём мире. Он подробно описывал процессы, приводящие к формированию мегаполисов и агломераций, а также исследовал социальные, экономические и культурные аспекты, связанные с этими процессами. Его труды стали фундаментом для развития урбанистической географии и планирования, а понятие «агломерация» активно используется для обозначения городских зон с высокой степенью интеграции и взаимодействия.

Анри Лефевр (1968) анализирует, как урбанизация изменила общество. Он предлагает теорию воспроизводства городского пространства, которая оказала значительное влияние на понимание городских процессов. Лефевр (1968) ввел понятие «право на город», которое предполагает, что все жители города должны иметь право участвовать в его преобразовании и использовании. Это понятие стало важным в дебатах о городском праве и социальной справедливости. Его идеи продолжают оказывать влияние на современные исследования урбанистики, географии, архитектуры и планирования, предоставляя ключевые концепты для анализа городского пространства и социальных процессов.

Саския Сассен (2013), американский социолог и экономист, известная своими исследованиями глобализации, международной миграции и урбанистики. Автор понятий «глобальный город» а также концепции денационализации и транснационализации.

Сассен (2013) изучает глобальные города как центры финансов и власти, подчеркивая роль этих городов в мировой экономике. По мнению Сассена – проблема социального расслоения в агломерациях стала еще более острой. Недавние исследования подчеркивают необходимость социальной инклюзии и равного доступа к городским ресурсам для всех жителей.

Ричард Флорида (2014), американский теоретик городских исследований. Считает, что развитием информационных технологий и глобализацией экономики знания становятся все более важными для агломераций. Города, являющиеся центрами инноваций и знаний, привлекают таланты и инвестиции.

По мнению британского академика Майкла Бэтти (2012) – развитие технологий, таких как интернет вещей и большие данные, позволило городам стать умнее и эффективнее. Эти технологии помогают улучшить управление транспортом, энергией и другими городскими ресурсами.

Карен Чинг-Йи Сето, географ, ученый в области урбанизации и изменения земель, а также профессор географии и урбанизации имени Фредерика Хиксона в Йельском университете. Карен Сето утверждает, что влияние городских агломераций на изменение климата остается значительным. Исследования показывают, что крупные города являются основными источниками выбросов парниковых газов, что требует

внедрения более экологически чистых технологий и политики (Seto, Dhakal & other, 2014).

Узбекские экономисты, такие как Ахмедов (2022) подчеркивают, что в городских агломерациях Узбекистана наблюдается концентрация промышленных предприятий. Например, в Ташкентской агломерации сосредоточены крупные заводы и фабрики, что способствует экономическому росту региона. Промышленное развитие поддерживается государственной политикой стимулирования производства и инвестиций.

Абдуллаев (2021), считает что Ташкентская агломерация, включающая столицу и прилегающие районы, является крупнейшей и наиболее развитой в Узбекистане. Здесь сосредоточены ключевые экономические, образовательные и культурные учреждения. Регион сталкивается с вызовами быстрого роста населения и необходимости модернизации инфраструктуры.

Автор концепции «биофильного города» — американский урбанист Тим Битли (2011), считает что внедрение зеленой инфраструктуры в агломерациях способствует улучшению экологической устойчивости и качества жизни. Это включает в себя развитие парков, зеленых крыш и других природных элементов в городской среде.

Арти Гровер, Сомик Лалл и Джонатан Тиммис (2023) подчеркивают, что агломерационные экономики в развивающихся странах способствуют повышению производительности и экономического роста. Они также отмечают важность инфраструктурных инвестиций для максимизации этих выгод.

По мнению Кийоясу Танака и Ёсихиро Хасигути (2015) агломерационные эффекты способствуют развитию неформального сектора, что важно для экономик развивающихся стран.

Стефан Грут, Анри Л.Ф. Грут и Мартин Смит (2014) исследуют, как агломерационные эффекты влияют на региональные различия в заработной плате, показывая, что более высокие заработные платы концентрируются в агломерационных центрах.

Жерма Бель, Ксавье Фагеда и Милдред Уорнер (2014) анализируют эффективность частного и государственного производства услуг в агломерациях, находя, что результаты варьируются в зависимости от контекста и типа услуг.

Основу городских агломераций составляют крупные города, которых может быть один, иногда два и более. Чем крупнее центральный город, тем шире его сфера влияния. Обычно, когда население превышает 100 000 человек, появляется больше возможностей для агломерации. Александерсон (1959) говорит по этому поводу: «Если товары или услуги, необходимые городу, находятся за пределами города, это сила, развивающая агломерацию».

Анализ и результаты исследования.

Исследования показывают, что городские агломерации играют ключевую роль в экономическом развитии, инновациях и повышении производительности. Однако они также сталкиваются с проблемами управления ресурсами и социальными неравенствами. Изучение этих аспектов позволяет лучше понимать механизмы функционирования агломераций и разрабатывать эффективные стратегии управления.

Городские агломерации в Узбекистане, включая Ташкентскую, Самаркандскую и Ферганскую, демонстрируют различные стадии формирования и развития. Ташкентская агломерация выступает в качестве основного экономического и социального центра страны. Каждая агломерация обладает уникальными особенностями. Например, Самаркандская агломерация привлекает значительное количество туристов, что требует развития инфраструктуры и сервисов. В то время как Ферганская агломерация сталкивается с проблемами перенаселенности и нехватки ресурсов.

Среди основных вызовов – интеграция новых территорий, создание эффективной инфраструктуры, управление экологическими проблемами и обеспечение социальной интеграции. Возможности заключаются в использовании технологий для «умного города», развитии транспортной доступности и улучшении качества жизни жителей.

Учёные и планировщики используют различные критерии для разграничения городов, что позволяет анализировать и классифицировать города по разным параметрам. Ниже перечислены несколько основных критериев, предложенных учеными для разграничения городов:

Один из наиболее часто используемых критериев — численность населения города. Различные страны устанавливают разные пороги для определения, что считается городом, например, в некоторых странах это может быть население от 2,000 до 50,000 человек и более. Плотность населения также является ключевым фактором для классификации городских агломераций. Города с высокой плотностью населения часто имеют более развитую инфраструктуру и услуги.

Города могут быть разграничены по типам экономической деятельности, например, промышленные, коммерческие, финансовые центры и т.д. Экономические характеристики могут включать ВВП на душу населения, уровень занятости в различных секторах экономики и т.д. Во многих странах города имеют различные административные статусы, что также может служить критерием разграничения. Например, столица, областные, районные центры и т.д. Некоторые города классифицируются на основе их исторического и культурного значения. Это может включать наличие исторических памятников, музеев, театров, статус культурной столицы и т.д. Различные зоны города могут быть выделены в зависимости от их застройки, например, деловые районы, жилые зоны, промышленные зоны и т.д. Критерии уровня урбанизации могут включать индикаторы, такие как доступ к образованию, здравоохранению, транспорту, качество жизни, доступность и качество жилья.

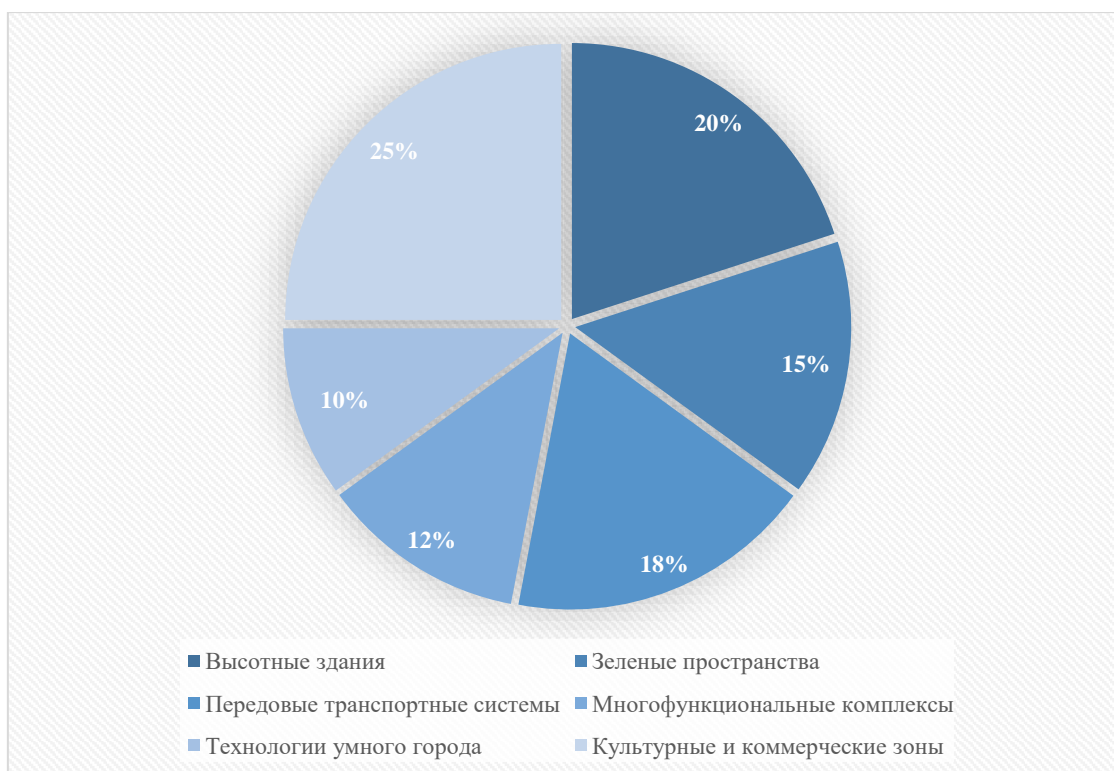


Рисунок 1. Современные особенности городских агломераций (UN-Habitat, 2016)

В современной урбанистике также учитываются экологические показатели, такие как уровень загрязнения, наличие зеленых насаждений и водоемов, управление отходами и т.д.,

Рост экономики страны обусловлен основными внешними инвестициями, развитием бизнеса, приватизацией, повышением цен, развитием рынка кириба келиша и другими особенностями, присущими стране в целом. В то же время, как и в случае с другими видами деятельности, так и в случае с другими видами деятельности, в данном случае, с точки зрения экономики и социальных условий, они рассматриваются с точки зрения расчетов по долгу службы. С этой точки зрения они сегодня уникальны:

Рисунок 1. отображает важность различных элементов, таких как высотные здания, зеленые пространства, передовые транспортные системы, многофункциональные комплексы, технологии умного города и культурные и коммерческие зоны.

Узбекистан, как одна из крупнейших стран Центральной Азии, переживает значительные урбанизационные процессы. Современные городские агломерации в Узбекистане характеризуются различными экономическими, социальными и экологическими особенностями, которые отражают уникальные региональные контексты и вызовы. Современные городские агломерации в Узбекистане характеризуются разнообразием экономических, социальных и экологических особенностей. Развитие этих агломераций требует комплексного подхода, учитывающего уникальные региональные контексты и вызовы. Важным является также внедрение передовых технологий и устойчивых практик для обеспечения гармоничного и устойчивого роста.

Развитие агломерации процесса концентрации населения и экономической активности в городах и их окрестностях — зависит от множества факторов. Ученые предлагают различные критерии для разграничения городов, которые основываются на социальных, экономических, административных и физических аспектах (рис.2).



Рисунок 2. Факторы, влияющие на развитие агломерации (Лаппо, 1978)

Ниже перечислены ключевые из них:

Экономические факторы: развитие промышленных предприятий, которые создают рабочие места и привлекают население. Концентрация торговых и сервисных предприятий в крупных городах.

Социальные факторы: переселение людей из сельской местности в города в поисках лучших условий жизни и работы. Присутствие образовательных учреждений, которые привлекают студентов и специалистов.

Инфраструктурные факторы: развитие транспортной инфраструктуры, облегчающее перемещение людей и грузов. Наличие доступного и качественного жилья.

Государственная политика: политики, направленные на развитие городов, улучшение инфраструктуры и привлечение инвестиций. Налоговые льготы и субсидии для предприятий.

Экологические факторы: наличие водных ресурсов, полезных ископаемых и других природных богатств. Уровень загрязнения и наличие зелёных зон.

Технологические факторы: развитие высокотехнологичных отраслей, создающих новые рабочие места и привлекающих квалифицированных специалистов. Доступ к интернету и современным коммуникационным технологиям.

Культурные и развлекательные факторы: наличие театров, музеев, выставок и других культурных объектов. Развитие инфраструктуры для отдыха и развлечений, что делает город привлекательным для жизни. Эти факторы вместе создают благоприятные условия для роста и развития агломераций, делая их центрами экономической, социальной и культурной жизни.

Ф.М. Согласно методике, предложенной Листенгуртом, при выделении агломераций, формирующихся сейчас и полностью сформировавшихся как агломерации в будущем, предполагается, что численность населения «ядра» должна быть не менее 100 000 человек, а количество сателлитов городов должно быть не менее 2 (таблица 1).

При выделении большинства агломераций в СНГ по методике Г.М. Лаппо требуется, чтобы центральный город имел население 250 000 человек, количество городов-спутников было равно 4, а коэффициент развития агломераций был не менее 1. Агломерации как локальная территориальная система представляют собой не только население, но и весьма совершенную форму территориальной организации отраслей экономики и являются основными базовыми экономическими территориями региона. На городские агломерации в развитых странах приходится 2/3 ВВП.

Таблица 1.

Критерии, предложенные учеными для разделения городов

(Лаппо, 1978; Салливан, 2002)

<i>Критерии разделения городов</i>	Ф.Г. Листенгурт	Г.М. Лаппо	А.О. Салливан	П.М. Полян	В.Г. Давидович
Население центрального города	100000	250000	50000	250000	8-10
Количество городов-спутников	2	4		3	100 км
Расстояние границы ГА от ядра	0,5-2 часа	До 2 часов	1-2 часа	0,5-2 часа	
Коэффициент интеллекта и развития ГА	Ка-0,1	Кр- 1,0		Кр -1,0	
Плотность населения					
Доля населения городов-спутников в ГА		50000	50000-75000		
Вклад населения, посещающего центр					100%

В нашей республике на их долю приходится более 70 процентов производства и экспорта. Такие системы способны быстро адаптироваться к изменениям в текущей среде модернизации. Ташкентская агломерация является самой развитой в Узбекистане. Это связано с несколькими ключевыми факторами как экономическая концентрация, социальная инфраструктура, транспортная инфраструктура и культурное и социальное развитие.

Ташкент является экономическим центром страны, в котором сосредоточены крупнейшие промышленные предприятия, финансовые учреждения и бизнес-центры. Город привлекает значительные внутренние и международные инвестиции, что способствует развитию инфраструктуры и созданию рабочих мест. Ташкент имеет развитую сеть образовательных учреждений, включая университеты, школы и научно-исследовательские институты. Здравоохранение также на высоком уровне, с многочисленными больницами и клиниками. Ташкентский международный аэропорт и развитая сеть общественного транспорта, включая метро, способствуют высокой мобильности населения. Хорошо развитая дорожная сеть и железнодорожные связи соединяют столицу с другими регионами страны. Ташкент является культурным центром с многочисленными театрами, музеями и концертными залами. Здесь также проводятся крупные международные мероприятия и конференции, что повышает его статус на международной арене.

Ташкентская агломерация является наиболее развитой в Узбекистане благодаря своей экономической, социальной и транспортной инфраструктуре. В то же время Ферганская долина представляет собой регион с большим потенциалом для развития агломераций. Инвестиции в инфраструктуру, экономические и социальные проекты могут значительно улучшить условия жизни и стимулировать экономический рост в этом регионе.

Ферганская долина (включая города Фергана, Андижан и Наманган) представляет собой регион, который имеет большой потенциал для дальнейшего развития агломераций. Важно отметить следующие аспекты: Ферганская долина обладает богатым сельскохозяйственным потенциалом, который можно интегрировать с промышленным производством для создания агроиндустриальных кластеров. Необходимость улучшения транспортной инфраструктуры, включая строительство новых дорог, железных дорог и аэропортов, чтобы улучшить доступность и связь внутри региона и с другими частями страны. Развитие жилищной инфраструктуры и коммунальных услуг для повышения качества жизни населения.

Инвестиции в образовательные учреждения и здравоохранение, чтобы обеспечить население качественными услугами и создать условия для роста человеческого капитала. Поддержка культурных проектов и развитие туристического потенциала региона, что может привлечь дополнительные инвестиции и способствовать экономическому развитию. Введение зеленых технологий и экологически чистых проектов, чтобы уменьшить негативное воздействие на окружающую среду и улучшить экологическую ситуацию в регионе.

Выводы и предложения.

Развитие городских агломераций в Узбекистане стало особенно актуальным в последние годы в связи с ускоренным урбанизационным процессом и стремлением правительства повысить качество жизни населения и эффективность экономики. Согласно проведенному анализу, ниже указаны принципы и стратегии, которые могут быть использованы для правильного и устойчивого развития городских агломераций в регионах Узбекистана:

- разработка и внедрение решений должны основываться на тщательном анализе данных о текущем состоянии городских агломераций, включая демографические,

экономические и экологические показатели. Использование ГИС (геоинформационных систем) и других технологий для сбора и анализа данных поможет в принятии обоснованных решений;

- создание сбалансированной и multifunctionальной инфраструктуры, которая включает транспорт, коммунальные услуги, социальные объекты (образование, здравоохранение) и зоны отдыха. Важно также разрабатывать инфраструктурные проекты, учитывающие будущий рост и развитие агломераций;

- внедрение зеленых технологий и устойчивых решений, таких как зеленые зоны, системы переработки отходов, энергоэффективные здания и улучшение качества воды и воздуха. Разработка урбанистических проектов должна включать стратегии минимизации экологического воздействия;

- обеспечение доступности и инклюзивности всех городских услуг и инфраструктуры для различных социальных групп, включая молодежь, пожилых людей и людей с ограниченными возможностями. Развитие социальной инфраструктуры должно сопровождаться созданием новых рабочих мест и возможностей для обучения и развития;

- создание условий для привлечения инвестиций и развития предпринимательства, включая поддержку малого и среднего бизнеса, развитие инновационных кластеров и специализированных экономических зон. Это должно включать улучшение делового климата и снижение административных барьеров;

- внедрение технологий "умного города" для повышения качества городского управления и обслуживания населения. Это включает в себя развитие цифровой инфраструктуры, умных транспортных систем, систем управления энергоресурсами и улучшение качества городских услуг через использование ИТ.

Литература/ Reference:

Arti Grover, Somik Lall & Djonatan Timmis (2023) *Regional Science and Urban Economics. "Agglomeration economies in developing countries: A meta-analysis"*

Batty, M., Axhausen, K. W., Giannotti, F., Pozdnoukhov, A., Bazzani, A., Wachowicz, M., ... & Portugali, Y. (2012). *Smart cities of the future. European Physical Journal Special Topics, 214(1), 481-518. Heidelberg, Germany.*

Beatley, T. (2011). *Biophilic Cities: Integrating Nature into Urban Design and Planning. Island Press.*

Florida, R. (2014). *The Rise of the Creative Class--Revisited: Revised and Expanded. Basic Books. New York, NY, USA.*

Gottmann J. (2007) *La politique des Etats et leur géographie. P., P. 223.*

Lefebvre H., (1968): *Le droit à la ville. Anthropos, Paris.*

Sassen, S. (2013). *The global city: New York, London, Tokyo. Princeton University Press.*

Seto, K. C., Dhakal, S., Bigio, A., Blanco, H., Delgado, G. C., Dewar, D., ... & Wiersinga, G. (2014). *Human settlements, infrastructure and spatial planning. In: Climate Change 2014: Mitigation of Climate Change. Contribution of Working Group III to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change. Cambridge University Press. Cambridge, UK.*

UN-Habitat. (2016). *World Cities Report 2016: Urbanization and Development – Emerging Futures. Nairobi, Kenya.*

Абдуллаев, С. (2021). *Ташкентская агломерация: вызовы и перспективы. Ташкент: Издательство ТГУ.*

Александрсон Г. (1959) *Экономическая структура городов США. М., С. -69.*

Ахмедов, М. (2022). *Промышленное развитие в городских агломерациях Узбекистана. Ташкент: Издательство ТГЭУ.*

Жерма Бель, Ксавье Фагедда и Милдред Е. Уорнер (2014) *Public Administration Issues*. "Is private production of public services cheaper than public production? A meta-regression analysis of solid waste and water services".

Кийоясу Танака и Ёсихиро Хасигути (2014) *Journal of Regional Science*. "Regional Wage Differences In The Netherlands: Micro Evidence On Agglomeration Externalities".

Кийоясу Танака и Ёсихиро Хасигути (2015) *IDE Discussion Papers*. "Agglomeration effects of informal sector: evidence from Cambodia".

Лаппо Г.М. (1978) Развитие городских агломераций в СССР. М.:

Салливан А.О. (2002) Экономика города. –М.: