

ВЛИЯНИЕ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» НА ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПОТОКИ И ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ УЗБЕКИСТАНА

Закирова Саёра Алимовна

*к.э.н., доцент кафедры «Международная экономика»
Университета мировой экономики и дипломатии*

Мирзалиев Жасуржон Махмуджон угли

*Магистрант Университета мировой
экономики и дипломатии*

Аннотация. В данной статье рассматривается влияние китайской инициативы «Один пояс – один путь» (ОПОП) на инвестиционное развитие Республики Узбекистан. Особое внимание уделяется анализу статистических данных, отражающих воздействие ОПОП на экономическое состояние Узбекистана. В работе анализируются позитивные и негативные стороны участия в инициативе, а также приводятся рекомендации для усовершенствования существующих аспектов.

Ключевые слова: инициатива «Один пояс – один путь», прямые иностранные инвестиции (ПИИ), инвестиционный климат, финансовая интеграция.

Annotatsiya. Ushbu maqolada Xitoyning «Bir kamar – bir yo‘l» (BMBY) tashabbusining O‘zbekiston Respublikasining investitsion rivojlanishiga ta’siri o‘rganilgan. Alohida e’tibor BKBY’ning O‘zbekiston iqtisodiy holatiga ta’sirini aks ettiruvchi statistik ma’lumotlar tahliliga qaratilgan. Tadqiqotda tashabbusda ishtirok etishning ijobiy va salbiy tomonlari o‘rganilib, mavjud jihatlarni takomillashtirish bo‘yicha tavsiyalar berilgan.

Kalit so‘zlar: «Bir kamar – bir yo‘l» tashabbusi, to‘g‘ridan-to‘g‘ri xorijiy investitsiyalari (TXI), investitsiya muhiti, moliyaviy integratsiya.

Abstract. This article examines the impact of China’s Belt and Road Initiative (BRI) on the investment development of the Republic of Uzbekistan. Special attention is given to the analysis of statistical data reflecting the effects of the BRI on Uzbekistan’s economic conditions. The study analyzes both the positive and negative aspects of participation in the initiative and provides recommendations for improving existing aspects.

Keywords: Belt and Road Initiative (BRI), foreign direct investment (FDI), investment climate, financial integration.

Инициатива «Один пояс – один путь», объявленная председателем Китайской Народной Республики (КНР) Си Цзиньпином в 2013 году, представляет собой глобальный проект по развитию экономической интеграции между странами Азии, Европы и Африки. Благодаря уникальному географическому положению Республика Узбекистан выступает важным узлом в системе транспортных коридоров,

соединяющих Восток и Запад, что усиливает его экономический потенциал в рамках инициативы.

Основным фактором воздействия инициативы «Один пояс – один путь» на финансовое состояние Узбекистана выступают крупные инвестиционные потоки, в основном, выраженные в виде прямых иностранных инвестиций (ПИИ). Согласно данным Центрального банка Республики Узбекистан (ЦБУ), приток ПИИ в страну с 2014 по 2024 годы демонстрировал значительный рост, увеличившись с 808,68 млн долларов США в 2014 году до 2 657,36 млн долларов США за первые три квартала 2024 года¹²⁸.

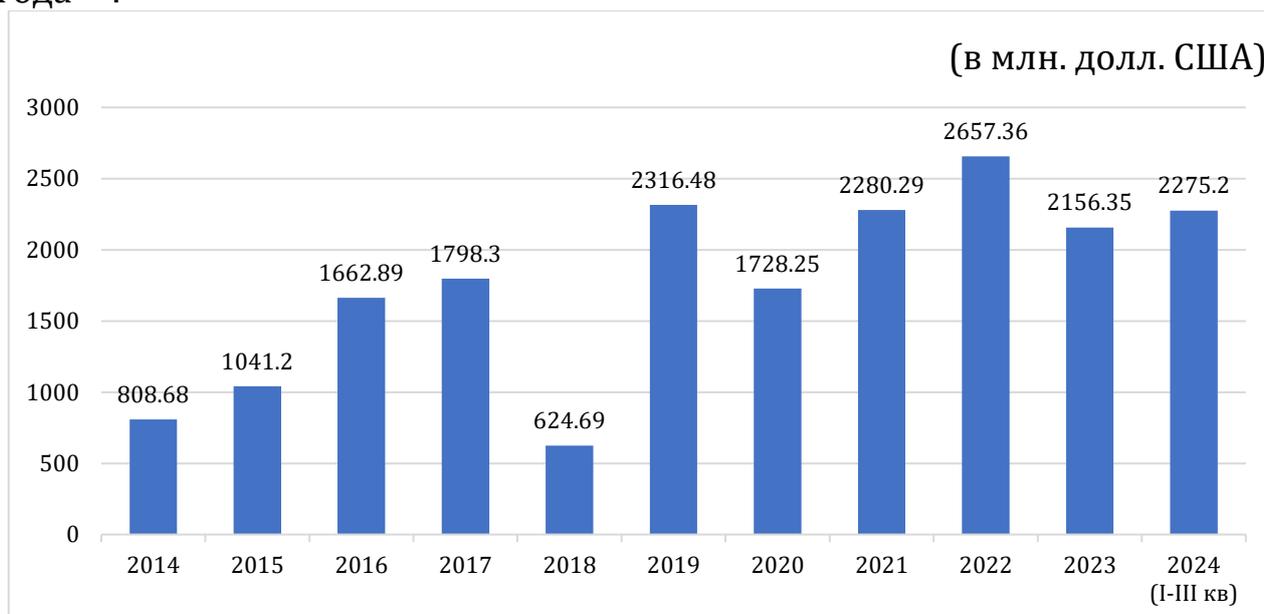


Рис. 1. Приток прямых иностранных инвестиций (2014-2024 гг.)¹²⁹

По данным Национального Комитета Республики Узбекистан по статистике за 2023 год, основными инвесторами в Узбекистан являлись Китай (25,6%), Россия (13,4%), Саудовская Аравия (7,9%), Турция (6,4%), ОАЭ (5,8%) и Германия (4,3%)¹³⁰. При этом, общий объем китайских инвестиций в Республику Узбекистан превысил 10 млрд долларов США¹³¹, за счет увеличения прямых инвестиций и кредитов на инфраструктурные проекты. Высокий уровень китайских инвестиций, составляющий более четверти от общего объема, подчеркивает акцент на инфраструктурные проекты, такие как модернизация транспортных коридоров и энергетических объектов в рамках ОПОП, что напрямую влияет на экономический рост Узбекистана.

¹²⁸ Центральный банк Республики Узбекистан (2024). Платёжный баланс Республики Узбекистан (аналитическое представление) — Ташкент: Центральный банк Республики Узбекистан. URL: <https://cbu.uz/ru/statistics/bop/2057322/>

¹²⁹ Источник: Центральный банк Республики Узбекистан.

¹³⁰ U.S. Department of State. (2024). 2024 Investment Climate Statements: Uzbekistan. <https://www.state.gov/reports/2024-investment-climate-statements/uzbekistan>

¹³¹ Источник: Министерство инвестиций, промышленности и торговли Республики Узбекистан.

Необходимо отметить, что в 2023 году объемы кредитования за счет иностранных кредитных линий, выделенных в сектор промышленности возросли в 1,5 раза, строительства – в 2,7 раза, торговли и сферы общественного питания – в 1,6 раза, сферы транспортных услуг – в 3,3 раза, по сравнению с данными 2022 года¹³². Это свидетельствует о росте привлечения внешних финансовых ресурсов в ключевые отрасли экономики Узбекистана, что во многом обусловлено участием страны в инициативе «Один пояс, один путь». Кроме того, увеличивается количество иностранных компаний в Республике Узбекистан. По данным на конец 2024 года, в стране действовало 3 357 предприятий с китайским капиталом, что на 43,6%, или на 1020 больше по сравнению с 2023 годом, а также в 2 раза больше, чем показатель 2019 года (около 1652)¹³³.

Однако, несмотря на позитивное влияние инициативы «Один пояс – один путь» на финансовый рынок Узбекистана, участие в ОПОП связано с рядом рисков и вызовов. Одним из ключевых рисков является рост внешнего долга Республики Узбекистан. По статистическим данным за 2023 год, внешний долг страны состоит из заемных средств от различных кредиторов, в частности, Эксимбанк Китая предоставил 1,9 млрд долларов США, а Государственный банк развития Китая и другие – 1,4 млрд долларов США. В то же время, около 6,4 млрд долларов США было выделено Азиатским банком развития¹³⁴, который также занимается финансированием инфраструктурных проектов ОПОП.

Таким образом, инициатива «Один пояс – один путь» оказывает комплексное влияние на финансовый рынок Узбекистана, способствуя росту притока ПИИ, расширению кредитования и развитию инфраструктуры. Однако рост внешнего долга, особенно перед китайскими институтами, требует от Узбекистана принятия мер по управлению долговой нагрузкой, диверсификации источников финансирования и укреплению внутренних финансовых институтов. Эти шаги позволят Узбекистану укрепить свою позицию в глобальной экономике и обеспечить долгосрочную финансовую стабильность.

Литература/Reference:

1. Habibjonov U. (2025) THE MAIN DIRECTIONS OF CHINA'S "ONE BELT - ONE ROAD" PROJECT AND THE IMPORTANCE OF UZBEKISTAN'S PARTICIPATION. ОБРАЗОВАНИЕ НАУКА И ИННОВАЦИОННЫЕ ИДЕИ В МИРЕ, 63(4), 335-344. <https://scientific-jl.com/obr/article/view/2308>.

¹³² Центральный банк Республики Узбекистан (2024). Годовой Отчет 2023 — Ташкент: Центральный банк Республики Узбекистан. URL: <https://cbu.uz/ru/publications/annual-report/>

¹³³ Агентство статистики при президенте Республики Узбекистан (2025). Информация о демографии предприятий и организаций в Республике Узбекистан. https://stat.uz/img/press-reliz-01_01_2025-rus_compressed.pdf

¹³⁴ Министерство экономики и финансов Республики Узбекистан (2023). Бюджет для граждан 2023. https://api.mf.uz/media/document_files/Budjet_23_ru.pdf

2. Ilkhomova, M., & Khabibiy, N. (2024). The Impact of the Belt and Road Initiative on Uzbek Businesses. MMIT Proceedings, 249–252. <https://doi.org/10.61587/mmit.tiue.uz.v1i1.141>.
3. Komolitdinova, Kholiskhon & Lv, JianPing. (2024). The Opportunities for Bilateral Cooperation between China and Uzbekistan in the Lens of “Belt and Road” Initiative. International Journal of Economics and Finance. 12. 39-39. DOI: <https://doi.org/10.5539/ijef.v12n11p39>.
4. Qoraboyev, Ikboljon. (2018). The Belt and Road Initiative and Uzbekistan’s New Strategy of Development: Sustainability of mutual relevance and positive dynamics. 2.
5. U.S. Department of State. (2024). 2024 Investment Climate Statements: Uzbekistan. <https://www.state.gov/reports/2024-investment-climate-statements/uzbekistan>.
6. World Bank. 2020. South Caucasus and Central Asia – The Belt and Road Initiative: Uzbekistan Country Case Study. © World Bank, Washington, DC. <http://hdl.handle.net/10986/34121>.
7. Агентство статистики при президенте Республики Узбекистан (2025). Информация о демографии предприятий и организаций в Республике Узбекистан. https://stat.uz/img/press-reliz-01_01_2025-rus_compressed.pdf.
8. Министерство экономики и финансов Республики Узбекистан (2023). Бюджет для граждан 2023. https://api.mf.uz/media/document_files/Budjet_23_ru.pdf.
9. Нуриддинов Сардор Бобоярович (2020). ПРИОРИТЕТЫ УЗБЕКСКО-КИТАЙСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ИНИЦИАТИВЕ "ОДИН ПОЯС - ОДИН ПУТЬ". Транспорт шелкового пути, (2), 10-13.
10. Центральный банк Республики Узбекистан (2024). Годовой Отчет 2023 — Ташкент: Центральный банк Республики Узбекистан. URL: <https://cbu.uz/ru/publications/annual-report>.
11. Центральный банк Республики Узбекистан (2024). Платёжный баланс Республики Узбекистан (аналитическое представление) — Ташкент: Центральный банк Республики Узбекистан. URL: <https://cbu.uz/ru/statistics/bop/2057322>.

ЎЗБЕКИСТОНДА БАНКЛАРНИ ТРАНСФОРМАЦИЯ ҚИЛИШ ЖАРАЁНИНИНГ ЖОРИЙ ҲОЛАТИ ТАҲЛИЛИ

Умарова Малика Бахтияровна
*ТДИУ ҳузуридаги “Ўзбекистон иқтисодиётини
ривожлантиришнинг илмий асослари ва
муаммолари” илмий-тадқиқот маркази докторанти*

Банк тизимини трансформациялаш мижозларга хизмат кўрсатиш сифатини яхшилаш, бизнес жараёнларини оптималлаштириш ва банк